



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

วิทยุขอตัดไฟ

Switching Deadline

22 ก.พ. 67

เลขที่
ชื่อผู้รับ นายพัทธนันท์ พิชราสุวรรณชล
ชื่อผู้ส่ง นายสมหมาย ชื่นด้วง

วันที่
ตำแหน่ง อ.ก.ปบ.(ก3)
ตำแหน่ง อ.ก.สพ.(ก3)

ด้วยการไฟฟ้า..... กสพ.(ก3)..... จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงานในระบบจำหน่ายแรงสูง/สถานีไฟฟ้า..... บางปลาม้า..... ตามแผนผัง
สังเขปแนบ จำนวน..... แผ่น ดังนี้

ที่	พีดเตอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/บริเวณ	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
1	115 kV	27 ก.พ. 67	08.00 น.	16.00 น.	บำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV ทั้งหมด (ดำเนินการที่ลวงจร โดย ย้ายเข้า Transfer Bus)	-	-	นายเชาว์ลิต นิรรอด โทร. 081-3657367

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ).....

ผู้ประสานงานการตัดไฟ ชื่อ..... นายเชาว์ลิต นิรรอด..... ตำแหน่ง..... พชง.6..... โทร..... 081-3657367.....

- มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง 1.1 มีโอกาสชำรุด 1.2 ไม่มีโอกาสชำรุด
- ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง
-

ลงชื่อ..... สมหมาย ชื่นด้วง.....
(..... นายสมหมาย ชื่นด้วง.....)
ตำแหน่ง..... อ.ก.สพ.(ก3).....

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กพก.3
เรียน อ.ก.ปบ.(ก3)

BAM 14B-01

BAM 24B-01

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอ..... 1..... พีดเตอร์ 115KV จาก BAM 14B-01 ถึง BAM 44B-01
ในวันที่ 27 ก.พ.67 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 16.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่ 238/2567.....
 อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอ..... พีดเตอร์..... จาก..... ถึง.....
ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่.....
พนักงานศูนย์ฯ นาย..... ยืนยง..... ประสานงานการขอตัดไฟกับ นายเชาว์ลิต นิรรอด.....

(นายเชาว์ลิต นิรรอด)
๑๐๓.5 กกน.ค.ค.อ.พ.

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.3 กปบ.(คพ)..... กพร.....
เรียน อ.ก.สพ.(ก3), อ.ก.ว.(ก3) ผจก. บางปลาม้า

ขั้นตอนการสวิตซ์ซึ่ง..... 2..... แผ่น
แผนผังแนบ..... -..... แผ่น

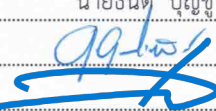
อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย
พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ผจก. 1 (สถานี BAM)
เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม
ตั้งแต่เวลา 07.30 น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)
รก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.ปบ.(ก3)
ผคฟ.02-(rev.01/2560)

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)
รก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.ปบ.(ก3)

ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน	สถานีบางปลาหมอ(BAMBYB-01 , BAM1YB-01,BAM2YB-01 ,BAM03YB-01, BAM4YB-01)		
2. กำหนดวันที่ทำงาน	27 ก.พ. 67	เวลา	08.00 น. ถึง 16.00 น.
3. ผู้ขอทำงาน	กบข.(ก.3)	งานที่ทำ	บำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 เควี ตามใบขอปฏิบัติงาน 238/67
4. เตรียมการสวิตชิงโดย	นายธนิต บุญชู		วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2567
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย			วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2567
6. อนุมัติสวิตชิงโดย			วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2567
7. สั่งทำสวิตชิงโดย	1. นายศุภสวัสดิ์,นายอนุสรณ์,นายธนิต,นายมนโฆ,นายวรรณพงษ์ (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) 2. นายจิรวัดณ์,นายวัฒนา,นายพิชชา,นายวีรวัชร,นายอมร (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) 3. นายพีรภัทร,นส.สุภัชชา,นายขุนทอง,นายศักดิ์สิทธิ์,นายพนิต (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)		

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและอุปกรณ์ตัดตอนก่อนทำสวิตชิง						
2	ทำการ OFF ATS สถานีบางปลาหมอ						
3	ตรวจสอบ BAM04YB-01 BAM BYB-01 อยู่ตำแหน่ง OPEN						
4	LBL01YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		กฟภ.1		- เบรกเกอร์ 115 เควี
5	BAMBYB-01	สับ	ปลด		BAM		- ใบมีด 115 เควี
6	BAMBYB-02	สับ	ปลด		BAM		- ใบมีด 115 เควี
7	BAM04YS-01	สับ	ปลด		BAM		- ใบมีด 115 เควี
8	BAM04YS-02	สับ	ปลด		BAM		- ใบมีด 115 เควี
9	LBL01YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		กฟภ.1		- เบรกเกอร์ 115 เควี
10	แจ้ง กบข. ตรวจสอบเบรกเกอร์ BAM04YB-01 BAM BYB-01 ได้						
สิ้นสุด Switching ช่วงแรก							
11	เมื่อชุดปฏิบัติงาน ทำงานแล้วเสร็จพร้อมจ่ายไฟ และทำที่ BAM2YB-01 ต่อ						
12	BAM02YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BAM		- เบรกเกอร์ 115 เควี
13	ATB03YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		กฟภ.1		- เบรกเกอร์ 115 เควี
14	BAM04YS-01	ปลด	สับ		BAM		- ใบมีด 115 เควี
15	BAM04YS-02	ปลด	สับ		BAM		- ใบมีด 115 เควี
16	BAMBYB-01	ปลด	สับ		BAM		- ใบมีด 115 เควี
17	BAMBYB-02	ปลด	สับ		BAM		- ใบมีด 115 เควี
18	BAMBYB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		BAM		- เบรกเกอร์ 115 เควี
19	BAMBYB-01	สับ	ปลด		BAM		- เบรกเกอร์ 115 เควี
20	BAM02YS-03	ปลด	สับ		BAM		- ใบมีด 115 เควี
21	BAMBYB-01	ปลด	สับ		BAM		- เบรกเกอร์ 115 เควี
22	BAM02YB-01	สับ	ปลด		BAM		- เบรกเกอร์ 115 เควี
23	BAM02YS-01	สับ	ปลด		BAM		- ใบมีด 115 เควี
24	BAM02YS-02	สับ	ปลด		BAM		- ใบมีด 115 เควี
25	ATB03YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		กฟภ.1		- เบรกเกอร์ 115 เควี

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
26	LBL01YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		กพท.1		- เบรกเกอร์ 115 เควี
27	BAM02YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BAM		- เบรกเกอร์ 115 เควี
28	แจ้ง กบข. ตรวจสอบเบรกเกอร์ BAM02YB-01 ได้						
29	สิ้นสุด Switching ช่วงสอง						
30	เมื่อชุดปฏิบัติงาน ทำงานแล้วเสร็จพร้อมจ่ายไฟ และทำที่ BAM1YB-01 ต่อ						
31	BAM02YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BAM		- เบรกเกอร์ 115 เควี
32	ATB03YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		กพท.1		- เบรกเกอร์ 115 เควี
33	BAM02YS-01	ปลด	สับ		BAM		- ไบมีด 115 เควี
34	BAM02YS-02	ปลด	สับ		BAM		- ไบมีด 115 เควี
35	BAM02YB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		BAM		- เบรกเกอร์ 115 เควี
36	BAMBYB-01	สับ	ปลด		BAM		- เบรกเกอร์ 115 เควี
37	BAM02YS-03	สับ	ปลด		BAM		- ไบมีด 115 เควี
38	ATB03YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		กพท.1		- เบรกเกอร์ 115 เควี
39	BAM02YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BAM		- เบรกเกอร์ 115 เควี
40	ทำการ ON ATS สถานีบางปลาหมอ						
41	BAM01YS-03	ปลด	สับ		BAM		- ไบมีด 115 เควี
42	BAMBYB-01	ปลด	สับ		BAM		- เบรกเกอร์ 115 เควี
43	BAM01YB-01	สับ	ปลด		BAM		- เบรกเกอร์ 115 เควี
44	BAM01YS-01	สับ	ปลด		BAM		- ไบมีด 115 เควี
45	BAM01YS-02	สับ	ปลด		BAM		- ไบมีด 115 เควี
46	แจ้ง กบข. ตรวจสอบเบรกเกอร์ BAM01YB-01 ได้						
47	เมื่อชุดปฏิบัติงาน ทำงานแล้วเสร็จพร้อมจ่ายไฟ						
33	BAM01YS-01	ปลด	สับ		BAM		- ไบมีด 115 เควี
34	BAM01YS-02	ปลด	สับ		BAM		- ไบมีด 115 เควี
35	BAM01YB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		BAM		- เบรกเกอร์ 115 เควี
36	BAMBYB-01	สับ	ปลด		BAM		- เบรกเกอร์ 115 เควี
37	BAM01YS-03	สับ	ปลด		BAM		- ไบมีด 115 เควี
	สิ้นสุด Switching						

รายละเอียดดำเนินการบำรุงรักษาและงานตรวจซ่อมในแต่ละสถานีไฟฟ้า

ลำดับ	สถานีไฟฟ้า	วันที่	เวลา	การดำเนินการบำรุงรักษา	ผู้ดำเนินการ	ผู้ประสานงาน
1	เสาชิงช้า	18 ก.พ. 67	08.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาหม้อแปลง TP.1 ปลดเบรกเกอร์ 115 kV. รหัส LWA2YB-01(TP.1) และ LWA2YB-01 เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV. และทดสอบรีเลย์ 115 kV. (ขอ ไฟช้อนด้าน Bus 2 เพื่อจ่ายไฟให้สถานีฯ)	กศพ.(ก3) กบข.(ก3) กบส.	เชาวลิต (081-3657367)
		19 ก.พ. 67	08.00-16.00 น.	บำรุงรักษา Battery , Capacitor Bank ย้ายโหลดคืน Bus 2 , Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ , รีเลย์ และเคเบิล 22 kV. ปลดเบรกเกอร์ 115 kV. รหัส LWA3YB-01 และ LWA4YB-01 เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV. และทดสอบรีเลย์ 115 kV.	กศพ.(ก3) กบข.(ก3) กบส.	
		20 ก.พ. 67	08.00-16.00 น.	บำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV. ทั้งหมด (ดำเนินการที่ละวงจร โดยย้ายเข้า Transfer Bus)	กศพ.(ก3)	
2	ด่านช้าง	21 มี.ค. 67	08.00-16.00 น.	บำรุงรักษา Battery , Capacitor Bank ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ , รีเลย์ , เคเบิล 22 kV. และทดสอบหม้อแปลง TP.1	กศพ. , กบข. กบข.	เชาวลิต (081-3657367)
		22 มี.ค. 67	08.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ , รีเลย์ , เคเบิล 22 kV. และทดสอบหม้อแปลง TP.2	กศพ. , กบข.	
3	บางเดนม 1	22 ก.พ. 67	08.00-16.00 น.	บำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV. ทั้งหมด (ดำเนินการที่ละวงจร โดยย้ายเข้า Transfer Bus)	กศพ.(ก3)	เชาวลิต (081-3657367)
		1 มี.ค. 67	08.00-12.00 น. 13.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ , รีเลย์ และเคเบิล 22 kV. ดับหม้อแปลง TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ , รีเลย์ , เคเบิล 22 kV. และบำรุงรักษาหม้อแปลง TP.2	กศพ.(ก3) กบข.(ก3)	
		18 มี.ค. 67	08.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.1 โดยขยับขนาด 22 kV. รหัส BEABVB-01 เพื่อบำรุงรักษา OLTC หม้อแปลง TP.1 (ดึงทรานส์และสับกราวด์เบรกเกอร์ Incoming 1)	กบข.	
		23 ก.พ. 67	08.00-16.00 น.	บำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV. ทั้งหมด (ดำเนินการที่ละวงจร โดยย้ายเข้า Transfer Bus)	กศพ.(ก3)	
4	กระทู้แบน 2	10 มี.ค. 67	08.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.2 โดยขยับขนาด 22 kV. รหัส KTBVB-01 เพื่อทดสอบหม้อแปลง TP.2 (ดึงทรานส์และสับกราวด์เบรกเกอร์ Incoming 2)	กบข.	เชาวลิต (081-3657367)
		17 มี.ค. 67	08.00-12.00 น.	บำรุงรักษา Battery , Capacitor Bank ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ , รีเลย์ , เคเบิล 22 kV. และทดสอบหม้อแปลง TP.1	กศพ. , กบข. กบข.	
		27 ก.พ. 67	13.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ , รีเลย์ และเคเบิล 22 kV.	กศพ. , กบข.	
5	บางปลาม้า	12 มี.ค. 67	08.00-12.00 น.	บำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV. ทั้งหมด (ดำเนินการที่ละวงจร โดยย้ายเข้า Transfer Bus)	กศพ.(ก3)	เชาวลิต (081-3657367)
		13 มี.ค. 67	08.00-16.00 น.	บำรุงรักษา Battery , Capacitor Bank ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ , รีเลย์ , เคเบิล 22 kV. และบำรุงรักษาหม้อแปลง TP.1 (ขอ ไฟช้อนด้าน Bus 2 เพื่อจ่ายไฟให้สถานีฯ)	กศพ.(ก3) กบข.(ก3) กบข.	
		14 มี.ค. 67	13.00-16.00 น.	ย้ายโหลดคืน Bus 2 , Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ , รีเลย์ และเคเบิล 22 kV.	กศพ. , กบข.	
6	ดอนเดศี	28 ก.พ. 67	08.00-16.00 น.	บำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV. ทั้งหมด (ดำเนินการที่ละวงจร โดยย้ายเข้า Transfer Bus)	กศพ.(ก3)	เชาวลิต (081-3657367)
		13 มี.ค. 67 14 มี.ค. 67	08.00-16.00 น. 08.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ , รีเลย์ , เคเบิล 22 kV. และทดสอบหม้อแปลง TP.1 ดับหม้อแปลง TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ , รีเลย์ , เคเบิล 22 kV. และทดสอบหม้อแปลง TP.2	กศพ. , กบข. , กบข. กศพ. , กบข. , กบข.	